Adaptacija kontrolnog modula motora i imobilajzera generacije III

Od 2001+ postoji nekoliko VW i Audi vozila sa ugrađenim imobilajzerom treće generacije, gde je prikom adaptacije neophodan 7 cifreni PIN kod. Sprovođenje postupka je različito kod novog i kod korišćenog kontrolnog modula motora.

Imobilajzer III prepoznajemo po broju šasije od vozila, koje se uvek prikazuje u ekstra polju .

Kad pročitamo u ekstra polju nešto slično ovome ”Immo-ID VWZ7Z0W0648696” onda se radi o imobilajzeru prve ili druge generacije.

Kad pročitamo u ekstra polju nešto slično ovome ”WVZKB58001H231169 VWZ7Z0W0648696” onda se radi o imobilajzeru treće generacije gde prvih 17 cifara predstavljaju broj šasije a druge cifre predstavljaju ID broj imobilajzera.

Nov kontrolni modul:

1. Pre nego što ugradite novi kontrolni modul motora pročitajte i zapišite iz starog kontrolnog modula softversko kodiranje.
   [Odabir kontrolnog modula]
   [01-Motor]
   Zapišite 5 cifreni broj softverskog kodiranja
   [Zatvori modul, Povratak-06]

2. **[17-Instrumenti]**
   Zapišite 14 cifreni ID broj imobilajzera iz ekstra polja
   [Zatvori modul, Povratak-06]

3. Zatražite 7 cifreni pin kod od vašeg prodavca vozila, šifru prodavca i šifru servisa na osnovu ID kodnog broja imobilajzera. Zapišite takođe i datum generisanja.

4. Ugradite novu instrument tablu

5. Iz sigurnosnih razloga izmerite napon akumulatora, mora biti viši od 12,5 volti !

6. **[Odabir kontrolnog modula]**
   [01-Motor]
   [Adaptacija-10]
   Izaberite kanal 50
   [Prikaži]
   [7-cifreni PIN/SKC]
   Unesite 7 cifreni pin kod, uključujući tu i šifru servisa i šifru uvoznika kao i datum generisanja.
   [Prihvati]

7. VAG-COM će date podatke proveriti i vratiti se na prethodni prozor za unos login koda, gde će sada pisati “xxxxx”.
   [Testiraj]
   [Sačuvaj]

8. Uporedite broj šasije u ekstra polju sa stvarnim brojem šasije, da li su isti.
   [Zatvori modul, Povratak-06]
   [Gotovo, povratak]
   [Izlaz]

9. Oduzeti kontakt, sačekati 2 minuta i startovati vozilo.

10. **[Odabir kontrolnog modula]**
    [01-Motor]
    Proverite da li se softversko kodiranje poklapa sa kodiranjem iz starog kontr. modula.

11. **[Kodovi grešaka-02]**
    Izbrišite sve greške.

Korišćen kontrolni modul:

1. Pre nego što ugradite korišćeni kontrolni modul motora (zvaćemo ga KMM2) pročitajte i zapišite iz starog kontrolnog modula (zvaćemo ga KMM1) softversko kodiranje.
   [Odabir kontrolnog modula]
   [01-Motor]
   Zapišite 5 cifreni broj softverskog kodiranja
   [Zatvori modul, Povratak-06]

2. Instalirajte korišćeni KMM2 u vozilo. Sijalica upozorenja za imobilajzer na instrument tabli trepti ali to je za sada u redu!
   [Odabir kontrolnog modula]
   [01-Motor]
   [Zatvori modul, Povratak-06]

3. **[Odabir kontrolnog modula]**
   [17-Instrumenti]
   Zapišite 14 cifreni ID broj imobilajzera iz ekstra polja (za KMM1)
   [Zatvori modul, Povratak-06]

4. Zatražite 7 cifreni pin kod od vašeg prodavca vozila, šifru prodavca i šifru servisa na osnovu ID kodnog broja imobilajzera. Zapišite takođe i datum generisanja.

5. Iz sigurnosnih razloga izmerite napon akumulatora, mora biti viši od 12,5 volti !

6. Nastavljamo i dalje sa korišćenim KMM2 u vozilu. Sijalica upozorenja za imobilajzer na instrument tabli trepti ali to je za sada u redu!
   [Odabir kontrolnog modula]
   [01-Motor]
   [Login-11]
   [7-cifreni PIN/SKC]
   Unesite 7 cifreni pin kod, uključujući tu i šifru servisa i šifru uvoznika kao i datum generisanja.
   [Prihvati]
   [Izvrši]

(Sa ovim ste pripremili KMM2 da dozvoli adaptaciju za jednu novu postavku)

7. **[Adaptacija-10]**
   Izaberite kanal 50
   [Prikaži]
   [7-cifreni PIN/SKC]
   Unesite 7 cifreni pin kod, uključujući tu i šifru servisa i šifru uvoznika kao i datum generisanja.
   [Prihvati]
   [Sačuvaj]
   [Gotovo, povratak]
   (Sa ovim ste KMM2 u svojoj novoj postavci dozvolili unutrašnju komunikaciju sa instrument tablom tojest imobilajzerom)

8. Proverite u ekstra polju kontrolnog modula motora i kontrolnog modula instrument table da li se poklapaju brojevi od šasije.

9. Oduzmite kontakt i sačekajte 1 minut, zatim ponovo dajte kontakt ali motor nemojte startovati još za 2 minute.

10. **[Odabir kontrolnog modula]**
    [01-Motor]
    Proverite da li se softversko kodiranje poklapa sa kodiranjem iz starog kontr. modula.

11. **[Kodovi grešaka-02]**
    Izbrišite sve greške.